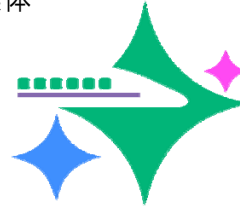
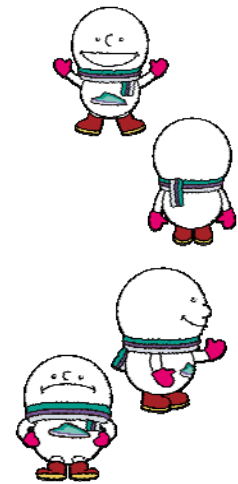


北海道新幹線の工事用道路・ 仮設ヤード(バッチャープラント)に採用されました！

発注者: 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 北海道新幹線建設局
施工者: 鹿島・五洋・宮坂・荒井特定建設工事共同企業体
工事名: 北海道新幹線、昆布トンネル(宮田)他
製品: ブロックノン・スーパーブロックノン
規模: Hmax=9.0m L=69m, 34m



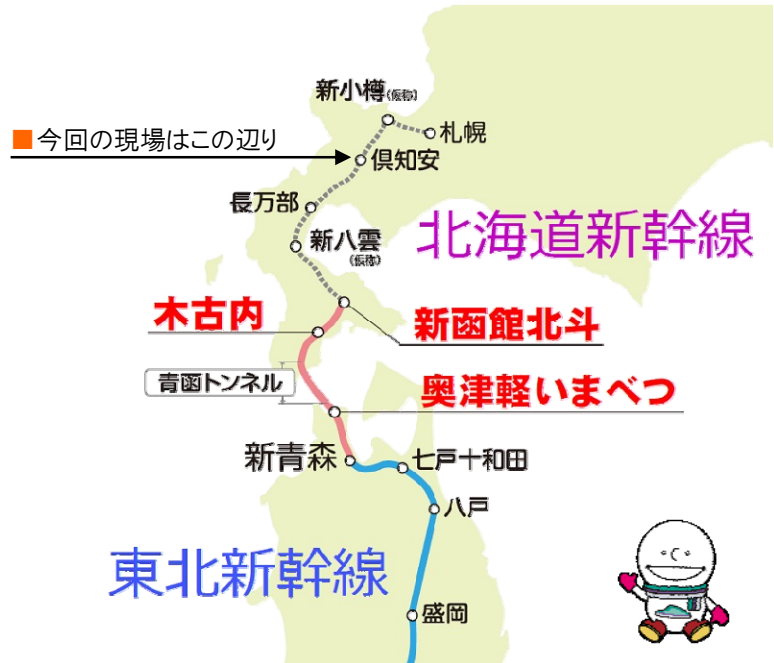
つながる! ひろがる!
北海道新幹線



北海道新幹線建設用PRキャラクター
どこでもユキちゃん



■ 計画が5年前倒しとなりました。
 (札幌までの完成は2030年度末)
 ↓
 ■ とにかく施工の早い工法でやりたい。
 (雪害対策が施されている点も
 高評価頂きました！)
 ↓
 ■ 「ブロック・ノン(BLN)」採用。
 新幹線の開通が楽しみです！
 弊社も陰ながら……。



速い 早い 楽々 簡単 安心 安全



仮設ブロック・ノン（黒皮仕様） VS 耐候性大型土のう

■ 耐用年数 約25年(黒皮仕様)
 ■ 施工性 定尺の鋼製補強材を設置するだけで
 カットや緊張もなく施工が簡単。
 大型重機が不要で、部材もコンパクト。
 ■ 経済性 直接工事費 約12,300円/㎡
 ※黒皮仕様

VS

■ 耐用年数 約3年
 ■ 施工性 大型重機が必要で、土のう製作に
 100㎡以上のスペースが必要。
 ■ 経済性 直接工事費 約19,600円/㎡
 (2袋/㎡)

※ 耐候性大型土のうと比べ、耐用年数・施工性・経済性に優れています。